



متابعة تطورات التنقل وحرية الوصول في الضفة الغربية

تشرين الثاني / نوفمبر 2009

1. واصلت السلطات الإسرائيلية على مدى الأشهر الستة الماضية (أيار/مايو- تشرين أول/أكتوبر 2009) تنفيذ تدابير أدت إلى تحسين حرية التنقل بين معظم المراكز الحضرية الفلسطينية في الضفة الغربية. ومع ذلك لم يطرأ في ذات الفترة أيّ تحسن ذي مغزى فيما يتعلق بحرية وصول الفلسطينيين إلى أراضيهم واستخدامهم للحيّز. وعلى وجه الخصوص، لا تزال المنطقة (ج) التي تغطي 60 بالمائة من أراضي الضفة الغربية خارجة عن نطاق الاستخدام والتطوير بالنسبة للفلسطينيين إلى حدّ كبير. وعلاوة على ذلك، ما زالت حرية وصول الفلسطينيين وتنقلهم من وإلى المناطق الواقعة خلف الجدار، بما فيها القدس الشرقية ووادي الأردن، إضافة إلى المنطقة (اتش 2) التي تسيطر عليها إسرائيل في مدينة الخليل مقيدة بشدة.
2. أهم التدابير الرامية إلى تحسين تدفق حركة مرور الفلسطينيين ما بين المدن والبلدات الرئيسية في جميع أنحاء الضفة الغربية، والتي طبّق معظمها خلال شهري حزيران/يونيو وأيلول/سبتمبر، هي كما يلي:
 - إزالة اثنين من حواجز التفتيش المأهولة بالجنود، والتي كانت تتحكم في حرية الوصول إلى مدينتي قلقيلية ونابلس؛¹
 - تحويل أربعة من حواجز التفتيش المأهولة بالجنود، والتي كانت تتحكم في حرية الوصول إلى رام الله، وأريحا، وقلقيلية، وسلفيت إلى "حواجز تفتيش جزئية"، وهي حواجز تصبح مأهولة بالجنود لأهداف محددة فقط؛²
 - تخفيف إجراءات العبور في معظم حواجز التفتيش الواقعة شرقي الجدار، بما في ذلك رفع اشتراطات التصاريح، وتمديد ساعات عمل هذه الحواجز، وإجراء عمليات التفتيش وتدقيق الأوراق عشوائياً فقط؛³
 - إزالة 46 من المتاريس الترابية ومتاريس الطرق التي حالت دون حرية وصول المركبات إلى الطرق الرئيسية المؤدية إلى مختلف التجمعات السكانية. وتقع غالبية تلك التجمعات السكانية جنوب الضفة الغربية، وتحديداً على طول طريق 60 وطريق 4.35.
3. وتضاف التدابير المذكورة أعلاه إلى تدابير أخرى نفذتها السلطات الإسرائيلية لتسهيل التنقل، ومعظمها تمت منذ نيسان/أبريل 2008، وهو ما أدى إلى انخفاض كبير في وقت السفر ما بين المراكز الحضرية الفلسطينية الرئيسية (باستثناء القدس الشرقية)، بالإضافة إلى تخفيف مستوى الاحتكاك بين الفلسطينيين والقوات الإسرائيلية على حواجز التفتيش.
4. حدثت عملية التسهيل التدريجي لحركة الفلسطينيين ما بين المدن، والمتواصلة على مدى العام ونصف العام الماضيين، جنباً إلى جنب مع عملية ترسيخ بعض الآليات المستخدمة لمراقبة وتقييد تنقل الفلسطينيين. وتشمل هذه العملية، على سبيل المثال لا الحصر، توسيع شبكة الطرق البديلة («شريان الحياة»)، وحواجز التفتيش الرئيسية المأهولة بالجنود بشكل دائم. ورغم أن بعض هذه التدابير أسهمت في تسهيل حركة التنقل، إلا أنها قد انتزعت ثمناً من الفلسطينيين بالمقابل، من حيث فقدان الأرض، وتعطيل الطرق التقليدية، وتعميق تجزئة أراضي الضفة الغربية.⁵
5. ما زال الجدار يُمثل أكبر عقبة تواجه تنقل الفلسطينيين. فلم يلاحظ خلال الفترة المشمولة بالتقرير حدوث أيّ تحسن فيما يتعلق بحرية وصول الفلسطينيين الذين يحملون بطاقات هوية الضفة الغربية إلى المناطق المعزولة بين الجدار والخط الأخضر، بما في ذلك القدس الشرقية التي ما زالت تخضع لنظام تصاريح مُشدّد. وفي أعقاب إعلان مناطق جديدة وراء الجدار تقع وسط وجنوب الضفة الغربية «كمناطق عسكرية مغلقة» (تُعرف أيضاً باسم «منطقة التماس») في كانون الثاني/يناير 2009، بدأت السلطات الإسرائيلية بمطالبة المزارعين تدريجياً باستصدار «تصاريح زيارة» للوصول إلى تلك المناطق. وبالرغم من أنّ السلطات الإسرائيلية أصدرت خلال موسم قطف الزيتون الذي بدأ في تشرين الأول / أكتوبر تصاريح إضافية وفتحت عشرات «البوابات الموسمية»، إلا أن إنتاجية البساتين الواقعة خلف الجدار العازل قد انخفضت نظراً لعدم إمكانية الوصول إليها على مدار السنة.

6. وفي القدس الشرقية استمر الجدار ونظام التصاريح المرتبط به في تقييد حرية حصول الفلسطينيين على الرعاية الطبية المتخصصة، والتعليم الجامعي، والعمل، والأنشطة الاجتماعية والعائلية، والمناسبات الدينية وأماكن العبادة بصورة بالغة. وكما حدث في السنوات السابقة، لم تسمح السلطات الإسرائيلية خلال شهر رمضان (22 آب/ أغسطس - 19 أيلول/ سبتمبر) سوى لفئات عمرية محدّدة من سكان الضفة الغربية (رجال فوق سن 50، ونساء فوق سن 45) بالوصول إلى صلاة الجمعة في المسجد الأقصى بدون تصاريح؛ ولكن نظرا لسوء الاستعدادات في حواجز التفتيش الأربعة التي سُمح للفلسطينيين من حملة هويات الضفة الغربية العبور خلالها، عانى هؤلاء من الانتظار في طوابير طويلة وشديدة الازدحام. وكان الوضع فوضويا للغاية على الحاجز الرئيسي الذي يتحكم في الوصول إلى القدس من المناطق الوسطى والشمالية (حاجز قلنديا).

7. باستثناء حالات معدودة، ما زال قرار تجميد بناء مقاطع جديدة من الجدار ساري المفعول. وقد أصدرت محكمة العدل العليا الإسرائيلية في أيلول/ سبتمبر أمراً للدولة بتغيير مسار الجدار في ثلاثة مقاطع ما بين مدينتي طولكرم وقلقيلية، بعد أن قررت أنّ المسار الحالي يلحق ضرراً مبالغاً به للفلسطينيين. في حين أنه، وبمجرد تنفيذه، سيؤدي المسار الجديد الذي أقرته المحكمة إلى تحسين حرية وصول المزارعين إلى بعض المناطق، إلا أنه سيكون بالكامل داخل الضفة الغربية تاركاً آلاف الدونمات من الأراضي الزراعية خلف الجدار. ونفذ خلال هذه الفترة قرار تحويل مسار مقطع آخر من الجدار حول جيب مستوطنة ألفي منشي، في أعقاب قرار سابق صدر عن محكمة العدل العليا، وهو يوشك على الانتهاء الآن. سيؤدي المسار الجديد إلى إعادة ربط ثلاثة تجمعات سكانية موجودة وراء الجدار مع بقية الضفة الغربية، إلا أنه سيعزلهم عن مساحات واسعة من أراضيهم الزراعية.

8. وعلى نحو مماثل، لم يبلغ عن أي تحسن ذي مغزى فيما يتعلق بحرية وصول الفلسطينيين إلى وادي الأردن، شمالي أريحا. فدخل الفلسطينيون إلى هذه المنطقة ما زالت تحكمه أربعة حواجز تفتيش تنفذ إجراءات رقابة مشددة. ورغم أن هذه الحواجز ظلت مفتوحة أمام الحركة على مدار 24 ساعة خلال حزيران/ يونيو 2009، إلا أن عبور السيارات التي تحمل لوحات ترخيص فلسطينية عبرها اقتصر على سكان وادي الأردن، وعدد محدود من

9. لا تزال المستوطنات الإسرائيلية أكثر العوامل أهمية في تشكيل نظام القيود المفروضة على حرية الوصول والتنقل، ويتضمن ذلك مسار الجدار أيضا. فخلال تشرين الأول/ أكتوبر، بتت محكمة العدل العليا الإسرائيلية في التماس ضد الحظر المفروض على استخدام الفلسطينيين لمقطع من الطريق 3265 الواقع غرب محافظة الخليل. وقد فُرض هذا الحظر قبل عدة سنوات لحماية المستوطنين الإسرائيليين الذين يعيشون في بؤرة استيطانية «غير قانونية» مجاورة تدعى (نيجوهوت)، ويستخدمون هذا الطريق للسفر من وإلى إسرائيل. ونتيجة لذلك الحظر فقد أُجبر سكان 12 قرية واقعة على طول الطريق، على السفر في طريق فرعي طويل للوصول إلى مراكز الخدمات. وقد قضت محكمة العدل العليا أن الضرر الناجم عن هذا الحظر لحياة الفلسطينيين اليومية غير متناسب، إذا ما قورن مع الاعتبارات الأمنية ذات الصلة، وقد أعطت المحكمة الجيش مهلة مدتها ثلاثة أشهر لفتح الطريق أمام الفلسطينيين. لكن هذا القرار لم يتطرق إلى حجة المتقدمين بالالتماس والقائلة بأن الحظر غير قانوني كذلك، لأنه يميز ضد سكان منطقة ما، على أساس خلفيتهم القومية.

10. لا يزال تنقل الفلسطينيين داخل البلدة القديمة في الخليل (إتش 2)، حيث توجد ثلاث مستوطنات إسرائيلية أنشئت في الثمانينات، مقيدا بشدة بموجب الأوامر العسكرية وما مجموعه 93 من معيقات الحركة⁶. وفي أوائل آب/ أغسطس 2009، بدأت السلطات الإسرائيلية السماح للفلسطينيين الذين يعيشون على طول طريق رئيسي في هذه المنطقة بالسفر على هذا الطريق بعد الحصول على تصريح خاص. ولفرض نظام حرية الوصول الجديد أقيم على جانبي الطريق حاجز تفتيش جديدان من الحواجز المأهولة بالجنود بشكل دائم. يأتي هذا التطور في إطار «نمط الترسخ» المذكور أعلاه، والذي يأتي فيه أي تسهيل للحركة، مصحوبا بزيادة في مستوى السيطرة والتقييد.

11. اعتبارا من نهاية تشرين أول/ أكتوبر 2009، كان هناك ما مجموعه 578 من معيقات الحركة داخل أراضي الضفة الغربية (أي باستثناء معابر الخط الأخضر)، من بينها 69

حاجز تفتيش مأهولة بالجنود بشكل دائم، و21 «حاجز تفتيش جزئي»، و488 من معيقات الحركة غير المأهولة بالجنود (متاريس طرق، متاريس ترابية، جدران ترابية، حواجز طرق، وبوابات وخنادق)⁷. من بين 69 نقطة تفتيش مأهولة بالجنود بشكل دائم، تقع 37 منها على طول الجدار، وتستخدمها السلطات الإسرائيلية لغرض أو أكثر من الأغراض التالية:

- السماح للإسرائيليين بالتنقل ما بين مستوطنات الضفة الغربية الواقعة شرقي الجدار وباقي إسرائيل (19)؛⁸
- التحكم في حرية وصول أعداد محدودة من الفلسطينيين الذين يحملون تصاريح خاصة إلى القدس الشرقية وإسرائيل (15)؛
- التحكم في حرية الوصول من وإلى التجمعات السكانية الفلسطينية الصغيرة التي يعزلها الجدار (18)؛
- التحكم في تنقل وحركة الشاحنات التجارية ما بين الضفة الغربية وإسرائيل (2).

ويقيد كل حاجز من حواجز التفتيش تلك حرية وصول الفلسطينيين إلى مناطق الضفة الغربية الواقعة على الجانب الآخر من الجدار، بصرف النظر عن وجه استخدامها الحالي. ومن بين 32 حاجز تفتيش مأهولاً بالجنود بشكل دائم، والتي لا تقع على طول الجدار، يقع 17 منها على طرق رئيسية تربط مناطق مختلفة من الضفة الغربية، وتقع 11 منها داخل المنطقة التي تسيطر عليها إسرائيل في مدينة الخليل (إتش 2)، وتقع ثلاثة أخرى على الطرق المؤدية إلى المناطق الزراعية داخل المستوطنات الإسرائيلية، ويقع حاجز واحد منها على الطريق المؤدية إلى داخل إسرائيل. رغم أن الغالبية العظمى من معيقات الحركة هي متاريس طرق ومتاريس ترابية غير مأهولة بالجنود، إلا إن معظمها مصمّم من أجل توجيه حركة المرور الفلسطينية نحو حواجز التفتيش المأهولة بالجنود، مما يجعل تلك الأخيرة عنصراً رئيسياً في نظام الإغلاق. وعادة ما لا يُوفر التقلّب في عدد حواجز التفتيش سوى مؤشر جزئي من المؤشرات التي تمثل الاتجاه السائد فيما يتعلق بحرية تنقل الفلسطينيين. وبالفعل، تتفاوت قدرة الفلسطينيين على التنقل عبر حاجز معين تبعاً للسياسة التي تنفذها السلطات الإسرائيلية على ذلك الحاجز

بعينه، في وقت معين، وبالتالي، فإن إمكانية التنقل في منطقة معينة، قد تتحسن أو تسوء بشكل ملحوظ، تبعاً للتغيرات التي تطرأ على تلك السياسة بغض النظر عن العدد الكلي لحواجز التفتيش. وبالإضافة إلى ذلك، بما أن حواجز التفتيش الواقعة على طول الجدار تسمح بحرية وصول محدودة إلى المناطق التي من شأنها أن تكون مغلقة لولا وجود هذه الحواجز، فإن انخفاض عدد هذه الحواجز قد يشير إلى تدهور حرية تنقل الفلسطينيين لا إلى تحسنها، والعكس صحيح. فعلى سبيل المثال، عندما أزالَت السلطات الإسرائيلية خلال أيلول/ سبتمبر 2009 حاجز (لازاروس) الذي يتحكم في حرية الوصول من وإلى التجمع السكاني الفلسطيني (الشيخ) الذي عزله الجدار، أدى ذلك إلى مشقة تكبدها السكان، إذ أصبحوا مضطرين إلى سلوك طريق فرعي طويل للوصول إلى القدس الشرقية.

12. وبذات القدر من الأهمية، لا يعكس عدد معيقات الحركة في وقت بعينه الأبعاد الأساسية الأخرى لنظام إمكانية الوصول الذي تطبقه السلطات الإسرائيلية، كالقدرة على استخدام وتطوير الأراضي في المنطقة (ج)، والتي تمثل 60 بالمائة من الضفة الغربية. وخلال الفترة المشمولة بالتقرير، ظلت هذا المنطقة محظورة على الفلسطينيين إلى حد كبير. ورغم أن الغالبية الساحقة من سكان الضفة الغربية الفلسطينيين يعيشون في مناطق (أ) و(ب)، إلا أن المنطقة (ج) تحتوي على احتياطي الأراضي اللازم لتنمية المراكز السكانية الرئيسية، وقسم كبير من الأراضي الزراعية والأراضي المخصصة للرعي. وعلاوة على ذلك، نظراً لأن المنطقة (ج) هي المنطقة الوحيدة التي تتمتع بتواصل جغرافي في الضفة الغربية، فهي ذات أهمية حيوية من أجل تنفيذ أي مشروع بنية تحتية واسع النطاق.

13. تخضع أية عملية بناء فلسطيني في المنطقة (ج)، سواء أكان ذلك للإسكان، أو الصحة، أو التعليم، أو البنية التحتية، أو السياحة أو الصناعة، لنظام تراخيص تديره السلطات الإسرائيلية. ويمنع الفلسطينيون من ناحية فعلية من الحصول على تراخيص كهذه في الغالبية العظمى من المنطقة (ج)، والتي كانت مسجلة في السابق على أنها «أراضي دولة» وأدرجت لاحقاً إلى نطاق سلطة المستوطنات الإسرائيلية.⁹ وفي أجزاء أخرى من منطقة (ج) لم تخصص للمستوطنات، يُعَيّد البناء الفلسطيني نظراً لعدم وجود

الهوامش

1. حواجز تفتيش عزبة جلعود، وعصيرة الشمالية
2. حواجز تفتيش عطارة (رام الله)، حاجز الارتباط أريحا (أريحا)، حاجز الارتباط قلقيلية، (قلقيلية) ودير بلوط (سلفيت).
3. هذا هو حال حواجز التفتيش الرئيسية مثل وادي النار، على الطريق الرئيسي بين الجنوب والمناطق الوسطى، وتفواح، على الطريق الرئيسي بين المناطق المركزية والمناطق الشمالية، وحوارة، على المدخل الجنوبي لمدينة نابلس، وعناب، على المدخل الشرقي لمدينة طولكرم.
4. خلال أيلول / سبتمبر، أعلنت السلطات الإسرائيلية عن إزالة 100 من معيقات الحركة غير المأهولة بالجنود. استناداً إلى الإحداثيات التي قدمها الجيش الإسرائيلي، تمكن مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية من التحقق من أن 35 حاجزاً فقط من تلك الحواجز المائة أزيلت بالفعل. و22 حاجزاً من معيقات الحركة المتبقية لا تزال في مكانها، و6 أخرى كانت إحداثياتها خاطئة، وبخصوص 37 حاجزاً متبقية، لم يكن هناك أي دليل على وجود معيق حركة أو على إزالته. وأثناء العمل الميداني، تمكن مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية، من تحديد 11 عائق حركة آخر أزيل، وهو ما لم يدرج في قائمة الجيش الإسرائيلي.
5. انظر، تقرير متالعة تطورات حرية الوصول والتنقل الصادر عن مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية، أيار/مايو 2009 ، ص.ص. 5-8.
6. بسبب القيود المفروضة على جمع البيانات التاريخية، وبغية الحفاظ على استمرارية مجموعة البيانات، لم يدرج سوى تسعة فقط من بين 93 معيقاً للحركة، وهي كلها حواجز تفتيش، في تعداد معيقات الحركة الذي يقوم به مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية.
7. لا يشمل هذا الرقم 84 من 93 معيقاً للحركة موجودة داخل الجزء الذي تسيطر عليه إسرائيل من مدينة الخليل (انظر الحاشية السابقة)، إضافة إلى 63 بوابة من "بوابات الجدار"، والتي تتحكم بتنقل الفلسطينيين عبر المناطق الزراعية التي عزلها الجدار.
8. يسمح للفلسطينيين الذين يحملون هوية القدس كذلك باستخدام هذه الحواجز دون الحاجة لتصريح.
9. عموماً، كان ما يقارب من 40 بالمائة من مناطق الضفة الغربية مسجلاً على أنه "أراضي دولة". وفي وقت لاحق، سميت هذه المنطقة بالمنطقة (ج). أنظر، بتسليم، الاستيلاء على الأراضي، سياسة الاستيطان الإسرائيلية في الضفة الغربية، أيار 2002، ص 51.

مخططات ملائمة ومؤسسات تعنى بالتخطيط. كما أنّ استخدام المنطقة (ج) للزراعة والرعي محدود للغاية. فما يقرب من 45 بالمائة من المنطقة (ج) (وأكثرها متداخلة بمناطق الاختصاص القضائي الخاصة بالمستوطنات) سجلت في الماضي إما على أنها «مناطق إطلاق نار» أو محميات طبيعية. إن استخدام هذه المناطق للزراعة أمر محظور رسمياً، بينما في حالة «مناطق إطلاق النار» فإن مجرد الدخول إليها محظور بذاته، ما عدا للأشخاص الذين تعترف السلطات الإسرائيلية بأنهم مقيمين دائمين في تلك المناطق.

14. إن إسرائيل مسؤولة بموجب القانون الدولي الإنساني الدولي والقانون الدولي لحقوق الإنسان عن ضمان تلبية الاحتياجات الإنسانية للشعب الراح تحت احتلالها، وأن تضمن أن يكون هؤلاء الناس قادرين على ممارسة حقوقهم الإنسانية، بما في ذلك الحق في حرية التنقل، والعمل، والسكن، والصحة، والتعليم، والتحرر من التمييز، وغيرها.

إن تسهيل حركة التنقل بين المراكز الحضرية الفلسطينية، هي خطوة تحظى بالترحيب. ومع ذلك، فإن المزيد من التدابير التي تهدف إلى استعادة الفلسطينيين سيطرتهم على الحيّز في الضفة الغربية، مطلوب من أجل إحراز تقدم نحو الوفاء بالالتزامات المذكورة أعلاه. ويجب اتخاذ الخطوات الأولية والتي تشمل (لكنها لا تقتصر على) إلغاء نظام التصاريح المرتبط بالجدار، وفتح المناطق العسكرية المغلقة والمحميات الطبيعية أمام استخدام الفلسطينيين، ورفع القيود المفروضة على الوصول إلى وادي الأردن وداخل مدينة الخليل، وتجميد جميع الأنشطة الاستيطانية.

حواجز التفتيش المأهولة بالجنود بصورة دائمة في الضفة الغربية

العدد	وصف الحاجز	نوع الحاجز
21	حواجز تقع على طول الجدار (ما عدا واحد)، وتتحكم في إمكانية الوصول إلى إسرائيل والقدس الشرقية للإسرائيليين (أغلبهم من المستوطنين المتنقلين)؛ والفلسطينيين الذين يحملون هويات القدس، وعدد محدود من الفلسطينيين الآخرين الذين يحملون تصاريح خاصة. وتستخدم بعضها كذلك لمراقبة حركة المرور التجارية من وإلى الضفة الغربية.	إسرائيل والقدس الشرقية
13	حواجز تقع على طول الجدار، وتتحكم في حرية وصول الفلسطينيين الذين يحملون تصاريح خاصة من وإلى التجمعات السكانية التي يعزلها الجدار؛* بعضها يسمح كذلك بحرية الوصول لحاملي التصاريح لدخول الأراضي الزراعية التي عزلها الجدار الفاصل، إضافة إلى أماكن عملهم داخل المستوطنات الإسرائيلية.	التجمعات السكانية المعزولة
4	تقع على طول الجدار، وتتمتع بنفس الميزتين المبينتين أعلاه.	إسرائيل والقدس الشرقية + التجمعات السكانية المعزولة
17	حواجز تقع على طريق رئيسي في الضفة الغربية، على الجانب الشرقي من الجدار، وتتحكم في حركة السيارات الفلسطينية من منطقة إلى أخرى؛ بعضها يقوم كذلك بمنع دخول الإسرائيليين إلى مناطق المنطقة (أ).	الطرق الرئيسية
11	حواجز تقع داخل أو بجوار المنطقة التي تسيطر عليها إسرائيل من مدينة الخليل (أتش 2)، وتتحكم في تنقل الفلسطينيين داخل أو ضمن هذه المنطقة؛ ويستخدم بعضها كذلك لمنع دخول الإسرائيليين إلى المنطقة (إتش 1) من مدينة الخليل، والتي تسيطر عليها السلطة الفلسطينية.	مدينة الخليل
3	حواجز تقع عند مدخل مستوطنة إسرائيلية، وتتحكم في حرية وصول المزارعين الفلسطينيين إلى المناطق الزراعية الكبيرة داخل أو قرب المستوطنة؛ تتطلب إمكانية الوصول من هذا النوع تنسيقاً مسبقاً مع الإدارة المدنية الإسرائيلية.	مدخل مستوطنة
69		المجموع

* الحواجز التي تتحكم في حرية وصول سكان التجمعات السكانية التي يعزلها الجدار إلى القدس الشرقية، تعرف باسم "التجمعات السكانية المعزولة".

المحافظة	في مسار الجدار	الأشخاص المسموح لهم بالعبور	نوع الحاجز	الاسم
بيت لحم	x	الإسرائيليون فقط	إسرائيل والقدس الشرقية	ميترزي شاليم
بيت لحم	✓	الإسرائيليين فقط	إسرائيل والقدس الشرقية	الجبعة
القدس	✓	الإسرائيليين فقط	إسرائيل والقدس الشرقية	عطروت
الخليل	✓	الإسرائيليون والفلسطينيون	إسرائيل والقدس الشرقية	بيت يتير
رام الله	✓	تجاري	إسرائيل والقدس الشرقية	بيتونيا
طولكرم	✓	الفلسطينيون فقط	إسرائيل والقدس الشرقية	افرايم
بيت لحم	✓	الفلسطينيون فقط	إسرائيل والقدس الشرقية	جيلو
القدس	✓	الإسرائيليون والفلسطينيون	إسرائيل والقدس الشرقية	حزما
سلفيت	✓	الإسرائيليون فقط	إسرائيل والقدس الشرقية	كفر قاسم
طولكرم	✓	الإسرائيليون فقط	إسرائيل والقدس الشرقية	كفيرات
رام الله	✓	الإسرائيليون والفلسطينيون	إسرائيل والقدس الشرقية	نعلين
القدس	✓	الفلسطينيون فقط	إسرائيل والقدس الشرقية	قلنديا
القدس	✓	الإسرائيليون فقط	إسرائيل والقدس الشرقية	راموت
رام الله	✓	الإسرائيليون فقط	إسرائيل والقدس الشرقية	رنتيس
الخليل	✓	تجاري	إسرائيل والقدس الشرقية	ترقوميا
بيت لحم	✓	الإسرائيليون والفلسطينيون	إسرائيل والقدس الشرقية	الأنفاق
بيت لحم	✓	الإسرائيليون فقط	إسرائيل والقدس الشرقية	وادي فوكين
القدس	✓	الإسرائيليون فقط	إسرائيل والقدس الشرقية	زعيم
القدس	✓	الفلسطينيون فقط	إسرائيل والقدس الشرقية	زيتون
رام الله	✓	الإسرائيليون والفلسطينيون	إسرائيل والقدس الشرقية	مكابيم
القدس	✓	الإسرائيليون والفلسطينيون	إسرائيل والقدس الشرقية	القواسمي
القدس	✓	الفلسطينيون فقط	التجمعات السكانية المعزولة	الجيب
القدس	✓	الفلسطينيون فقط	التجمعات السكانية المعزولة	السواحة الشرقية
قلقيلية	✓	الفلسطينيون فقط	التجمعات السكانية المعزولة	عزون عتمة
قلقيلية	✓	الفلسطينيون فقط	التجمعات السكانية المعزولة	عزون عتمة 2
القدس	✓	الفلسطينيون فقط	التجمعات السكانية المعزولة	بيت اكسا
طولكرم	✓	الفلسطينيون فقط	التجمعات السكانية المعزولة	جبارة
طولكرم	✓	الفلسطينيون فقط	التجمعات السكانية المعزولة	نزلة عيسى، جنوب
قلقيلية	✓	الفلسطينيون فقط	التجمعات السكانية المعزولة	راس عطية
القدس	✓	الفلسطينيون فقط	التجمعات السكانية المعزولة	الشيخ سعد
القدس	✓	الفلسطينيون فقط	التجمعات السكانية المعزولة	شعفاط/ راس خميس
القدس	✓	الفلسطينيون فقط	التجمعات السكانية المعزولة	مخيم شعفاط
القدس	✓	الفلسطينيون فقط	التجمعات السكانية المعزولة	سرخي قنبار
جنين	✓	الفلسطينيون فقط	التجمعات السكانية المعزولة	تورا
جنين	✓	الإسرائيليون والفلسطينيون	إسرائيل والقدس الشرقية + التجمعات السكانية المعزولة	ريخان برطعة
بيت لحم	✓	الإسرائيليون والفلسطينيون	إسرائيل والقدس الشرقية + التجمعات السكانية المعزولة	النعمان
قلقيلة	✓	الإسرائيليون والفلسطينيون	إسرائيل والقدس الشرقية + التجمعات السكانية المعزولة	جلجوليا

زوفين	إسرائيل والقدس الشرقية + التجمعات السكانية المعزولة	الإسرائيليون والفلسطينيون	✓	قليلية
الطور	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	نابلس
عورتا	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	نابلس
بيت فوريك	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	نابلس
بيت ايل	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	رام الله
ايناف	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	طولكرم
الحمرا	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	نابلس
حوارة	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	نابلس
جبع	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	القدس
أريحا،(موسى العلمي)	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	أريحا
بيت اييا الجديد،غرب	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	نابلس
شافي، شومرون	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	نابلس
شافي شومرون	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	نابلس
تفواح	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	سلفيت
تياسير	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	طوباس
وادي النار	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	القدس
يعبد، ميفو دوتان	طريق رئيسي	الفلسطينيون فقط	x	جنين
يتاف	طريق رئيسي	الإسرائيليون والفلسطينيون	x	نابلس
معاليه افرام	الخليل	الفلسطينيون فقط	x	الخليل
أبو الريش،	الخليل	الفلسطينيون فقط	x	الخليل
شارع الشهداء	الخليل	الفلسطينيون فقط	x	الخليل
بيت هداسا	الخليل	الفلسطينيون فقط	x	الخليل
بيت رومانو	الخليل	الفلسطينيون فقط	x	الخليل
حاجز 209	الخليل	الفلسطينيون فقط	x	الخليل
الحرم الإبراهيمي	الخليل	الفلسطينيون فقط	x	الخليل
شرطة السلامة	الخليل	الإسرائيليون والفلسطينيون	x	الخليل
تل الرميده	الخليل	الإسرائيليون والفلسطينيون	x	الخليل
كريات أربع 1	الخليل	الإسرائيليون والفلسطينيون	x	الخليل
كريات أربع 2	الخليل	الإسرائيليون والفلسطينيون	x	الخليل
تل الرميده 2	أرض داخل مستوطنة	الإسرائيليون والفلسطينيون	x	بيت لحم
بيطار عليت	أرض داخل مستوطنة	الإسرائيليون والفلسطينيون	x	بيت لحم
إفرات	أرض داخل مستوطنة	الإسرائيليون والفلسطينيون	x	بيت لحم
إفرات 2	أرض داخل مستوطنة	الإسرائيليون والفلسطينيون	x	بيت لحم

الأمم المتحدة
مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية
الأراضي الفلسطينية المحتلة



هاتف +972 (0) 2 582 9962
فاكس +972 (0) 2 582 9962
ochaopt@un.org

ص.ب. 38712
القدس الشرقية 91386
www.ochaopt.org