

המשרד לתיאום עניינים הומניטריים של האו"ם עידכון מנין החסימות הפיזיות (סגרים) השטחים הפלשתינים הכבושים



אפריל 2007

התנועה בתוך הגדה המערבית ומחוצה לה נשלטת על-ידי מחסומים, נקודות בידוק, תלוליות עפר ושערים רבים. מחסומים מוחשיים אלה, מאוישים ולא מאוישים, בשילוב עם גדר ההפרדה ומשטר היתרי מעבר מורכב, מגבילים את תנועתם וגישתם של כשני מיליון וארבע מאות אלף פלסטינים לשירותים בסיסיים, מקומות עבודה, מקומות פולחן, ואפילו לבני משפחה בתוך הגדה.

הרשויות בישראל טוענות שאמצעים אלה הינם הכרחיים לביטחון אזרחי ישראל, החיים בתוך ישראל ובהתנחלויות הגדה. מטרת רוב המכשולים הפיזיים היא לשלוט בתנועת הפלסטינים בדרכים המשמשות מתנחלים ישראלים.

מסמך זה מסכם את השינויים העיקריים בחופש התנועה והגישה של פלסטינים במהלך ארבעת החודשים האחרונים, בין ינואר לאפריל 2007.

מחסומי פתע

מספר מחסומי הפתע עלה לכ- 200 בכל שבוע במחודשים מארס ואפריל, וזאת בהשוואה לממוצע העומד על 100-120 בינואר.

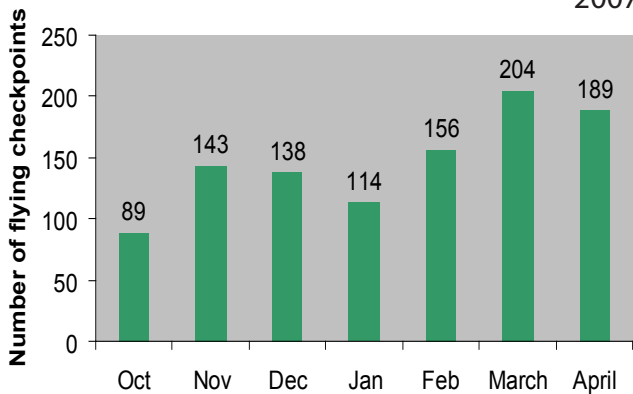
מנין החסימות הפיזיות (מספרם הכולל של המחסומים ונקודות הבידוק):

מאז ינואר, מספר החסימות פיזיות גדל. באפריל, מספר החסימות פיזיות עמד על 537, בעקבות שיא של 549 חסימות פיזיות משנרשם בחודש מארס וזאת בהשוואה ל-528 שנרשמו בינואר.

התנועה מבעד למחסומים

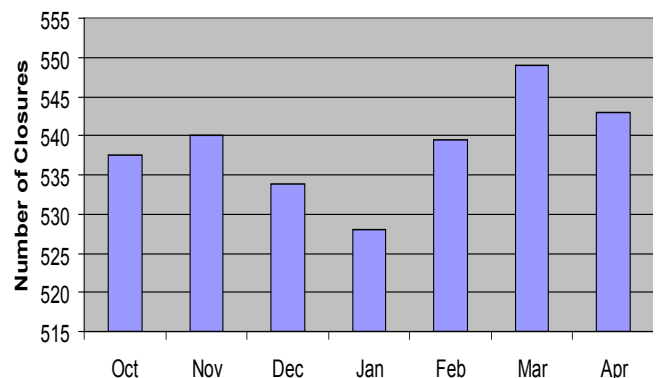
התנועה מבעד למחסומים (ענבתא, זעתרה, עטרה, ואדי-נאר ו-ג'עבה) השתפרה מעט בינואר כאשר האנשים והמכוניות נבדקו אקראית. ואולם, עד חודש מארס המצב יזר לקדמותו כאשר מספר האנשים והמכוניות שנבדקו במחסומים, והעיכובים שנגרמו, היו דומים לאלה שנרשמו בדצמבר 2006.

מספר מחסומי הפתע בשבוע, בין אוקטובר 2006 לאפריל 2007



תרשים ספר 2 - התנונים נכונים לאפריל 2007 - OCHA

מנין החסימות הפיזיות: ממוצע חודשי, בין אוקטובר 2006 לאפריל 2007



תרשים מספר 1 - התנונים נכונים לאפריל 2007 - OCHA

המשרד לתיאום עניינים הומניטריים של האו"ם



שנגרם למשלוחי מזון וסיוע הומניטארי נוסף.

שינוע סחורות

ב-25 בינואר, מחסום עווארתה נסגר סופית למעבר משאיות ומחסום "גב אל גב" חדש, המותאם למעבר 120 משאיות יבוא / יצוא ליום, נפתח על-ידי צה"ל במחסום קוסיין. לפי צה"ל, המטרה בהפעלת המחסום החדש היא להפחית את העיכובים וזמני ההמתנה למשאיות המשנעות סחורה לשכם. העיקוף דרך קוסיין האריך את זמן הנסיעה של המשאיות, אך הסחורה המשונעת נבדקה במהירות רבה הרבה יותר.

ב-10 במארס 2007, מחסום קוסיין נסגר שוב לתנועת משאיות, שהוכוונה לעבר מחסום בית איבה. העיכוב בתנועת המשאיות שוב גדל, ורמת העיכובים שנרשמה הייתה דומה לאלה שנרשמו במחסום עווארתה, אך עיכובים אלה התקזזו בזמן הנסיעה שהתקצר.

עמק הירדן

חופש תנועה וגישה

ב-28 אפריל 2007, תנועת הפלסטינים לעמק הירדן השתפרה באורח דרמטי. ארבעת המחסומים העיקריים, תיאסיר, חמרה, מעלה אפריים, וייטב המשיכו לשלוט בתנועה הזורמת בגדה, ואולם בוטלה הדרישה מתושבי הגדה המערבית, להציג אישור מעבר לעמק הירדן.

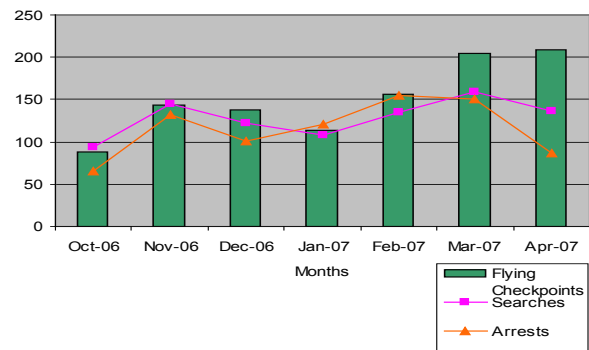
שינוע סחורות

בחודש ינואר, נפתח מחסום ביסאן בצפון עמק הירדן למעבר סחורות והדבר איפשר לחקלאים פלסטינים מעמק הירדן, ובכלל זה יריחו, לשנע סחורה חקלאית לישראל דרך מעבר זה ב"שיטת הגב אל גב". למרות שעדיין יש צורך באישור מעבר עבור הסחורות, מדובר בשיפור משמעותי עבור החקלאים בעמק הירדן, שעד כה נאלצו להעביר את סחורותיהם דרך שני מחסומים ראשיים, בטובאס וליד שכם או ג'נין, על מנת לייצא אותן לישראל. עם זאת, חקלאים תושבי אזורים אחרים של הגדה לא יכולים להשתמש

מחסומי פתע בהשוואה למבצעי חיפוש ומעצר

בחודש מארס, נערכו חיפושים ב-634 בתים בגדה המערבית, ונעצרו 682 עצורים.

ממוצעים שבועיים של מבצעי חיפוש ומעצר בהשוואה למספר מחסומי הפתע בגדה המערבית, בין אוקטובר 2006 לאפריל 2007



תרשים מספר 3 - הנתונים נכונים לאפריל 2007 - OCHA

האזורים הצפוניים

חופש תנועה וגישה

לאחר פרק זמן קצר בחודש ינואר שבו נרשמו הקלות תנועה מעטות ולא עקביות בחלק מהמחסומים הגדולים שבצפון הגדה, הרי שבחודש פברואר שבה הפעולה במחסומים למצב הקודם. למעשה, בין ה-7 וה-20 בפברואר, נאכפו מחדש הגבלות הגיל, בשכם, טול-כרם, וג'נין. גברים בגילאים 16-35 לא הורשו לעבור במחסומים הבאים: חווארה, בית איבה, זעתרה, כפריאת, ענבתא, דיר באלוט ועטרה. בין התאריכים 8-15 לאפריל, פלסטינים מנפת ג'נין לא יכלו להיכנס לעיר שכם או לנוע לדרום הגדה.

חופש תנועה וגישה הומניטארית

במחסום שבי שומרון נפתחה התנועה לעובדי ארגונים בינלאומיים למשך שבועיים, בין ה-14 ל-28 במארס 2007. בתקופה זו, שעות הפתיחה היו מקוטעות, ובכמה פרקי זמן המחסומים היו סגורים. עם הפתחם מחדש חלה ירידה משמעותית בעיכוב

לבית לחם.

במעבר ביסאן.

מזרח ירושלים

חופש תנועה וגישה

מאז תחילת השנה לא חל שיפור משמעותי בחופש הכניסה של פלסטינים תושבי הגדה לתוך ירושלים. ואולם, אנשים הנמנים על קבוצות מסוימות, בהם 293 אנשי עסקים ואנשי סגל בכיר העובדים בבתי חולים בירושלים, יכולים כעת לעבור דרך מחסום אל-זעים.

מאז ינואר 2006 גישה של פלסטינים בעלי תעודת זהות של הגדה המערבית למזרח ירושלים מתאפשרת רק דרך ארבעה מחסומים (ראס אבו סבייטאן, קלנדיה, מחנה שועפת, וגילה). כדי לחצות את אחד מארבעת המחסומים האלה, תושב הגדה חייב להגיש תחילה בקשה לאישור מעבר. אישורי המעבר לירושלים ניתנים רק לרגל נסיבות מיוחדות כמו הפניות רפואיות, או הוכחת רישום למוסד חינוכי. עקב כך מספר הפלסטינים היכולים להגיע אל העיר ירד בצורה ניכרת, והדבר מגביל את גישתם למקומות עבודה, שווקים, בתי חולים ובתי ספר.

האזורים הדרומיים

חופש תנועה וגישה

מאז חודש דצמבר 2006, נרשמה עלייה במספר תלוליות העפר, מחסומי הדרכים ושערי הדרך בנפת חברון, עלייה שהובילה להתדרדרות בחופש התנועה בדרום הגדה המערבית. בנוסף, מאז ינואר, התנועה באזור בית לחם הסמוך לגוש עציון, ובמחסום גוש עציון, נעשתה קשה יותר עבור מחזיקי תעודות זהות של הגדה.

נכון לסוף 2006, לא נחוצים יותר אישורים לפלסטינים המבקשים לעבור במחסום המוצב בוואדי-נאר. הדבר שיפר את אפשרות התנועה לבית לחם, ואולם, עקב גידול במספר המבקשים לנוע בציר זה נוצר לחץ במחסום, זמן ההמתנה גדל ונוצרו תורים ארוכים של נוסעים המבקשים לצאת ולהיכנס